



Bremsen und Griffe überzeugen  
Unten: Der schnelle Trekkingsreifen passt hier perfekt.



<b>PREIS</b>	<b>1 349 €</b>
Gewicht	13,83 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	116,17 kg
Größen	Diamant: 50, 55*, 60 cm; Trapez: 45, 50, 55 cm

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr
Schaltung	Shimano Deore XT T8000
Entfaltung	1,60–9,69 m
Laufрад	Naben: Nabendynamo Shimano 3D72/ Shimano Deore XT; Felgen: Alu gest, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Racer Reflex, 28", 40 mm
Bremsen	Hydr. Disc Shimano MT400, Hebel: Shimano MT200, 180/160 mm
Cockpit	Vorbau/Lenker: Matrix, Alu; Griffe: Herrmans DD36
Sattelstütze	Matrix, Alu
Sattel	Selle Royal Essenza Plus Moderate
Lichtanlage	Herrmans MR8/ Herrmans H-Cargo
Sonstiges	Gepäckträger: Atran Tour Pro; Ständer: Ursus Mooi; Schutzbleche: SKS

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

<b>CHARAKTER</b>	
<b>FAHRVERHALTEN</b>	
Laufruhig	Agil
<b>SITZPOSITION</b>	
Aufrecht	Sport
<b>EINSATZBEREICH</b>	
Stadt	Reise

MORRISON S 7.0

# Mit Leichtigkeit

Unter dem Dach des Händler-Verbands Bike&Co, kurz BICO, aus Verl ist Morrison die sportlich orientierte Marke. Das S 7.0 ist im umfangreichen Trekkingssegment das Topmodell. Es ist ein schlanker und schön leichter Tourer mit hochwertiger Ausstattung. Eine komplette Shimano XT-Gruppe bildet den „Motor“. Die Bremsen sind auf einem niedrigeren Niveau angesiedelt. Sie haben dennoch schon oft mit ihrer Leistung überzeugt. Als Basis dient ein glatter, eleganter Rahmen mit sanften Übergängen zwischen den keulenförmig dimensionierten Rohren. Besonders am Gabelkopf wirkt der Übergang sehr elegant. Das technisch sehr gute Rücklicht ist zwar am Gepäckträger etwas exponiert, aber auch schön integriert.

**Straff voran**

Das S 7.0 besitzt zunächst eine moderate Trekking-Sitzposition. Ab dem Aufsitzen spürt man

dann, welche Straffheit in dem sehr leichten Trekkingrad steckt. Es erfasst die Fahrbahnoberfläche zwar ähnlich präzise wie Mister Minit die Schlüsselvorgabe. Aber: Dank der Leichtigkeit und Schlankheit offenbart das Rad auch eine gehörige Portion Sportlichkeit. Es läuft eben nicht nur straff, sondern die Beinkraft geht auch direkt in die griffige Racer-Reifenlauffläche und damit in Beschleunigung und Endgeschwindigkeit. Das Rad ist zudem schön wendig und sicher beherrschbar. So wird das sportliche Bild rund. Das S 7.0 fühlt sich auf Asphalt definitiv am wohlsten. Für Komfort sorgen am ehesten die leicht soften Ergogriffe und die etwas flexende Sattelstütze. Der Sattel selber ist straff, aber für dieses Rad etwas zu breit. Der Scheinwerfer ist ordentlich hell, nur leider unrichtbar schräg montiert. Wer die Dynamik schätzt, freut sich auch über die sicheren Bremsen. Mit der breiten Übersetzung lassen sich auch steilere Steigungen prima anfahren.

**FAZIT**

Das Morrison S 7.0 ist einsportlich leichtes und schlankes Trekkingrad zum fairen Preis. Ideal für Pendler und zügige Tourer.

Ausstattung	★★★★☆
Verarbeitung/Details	★★★★☆
Alltagstauglichkeit	★★★★☆
Sicherheit	★★★★☆
Ergonomie/Komfort	★★★★☆
Fahreigenschaften	★★★★☆
<p>+ Sportlicher Leichtlauf, niedriges Gewicht, breite Übersetzung</p> <p>- Integriertes, aber exponiertes Rücklicht, schiefer Scheinwerfer</p>	
Preis-Leistung	Progress bar
<b>Note 1,5</b>	<b>Sehr gut</b>

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 136