



Top Ergonomie: komfortabler Bremshebel, schlanker Griff.



Kompaktes Kraftpaket in rassigem Gehäuse: Bosch CX (Gen.4).



MORRISON Cree

# Gute-Laune-Maschine

## REICHWEITEN

Tour 66 km  
Berg 25 km

## PREIS 2999 €

Rad-Gewicht 23,8 kg (mit Pedalen)

Zuladung\*\* 116 kg

Rahmenarten & Größen  
Diamant: 46\*, 50 (29");  
38, 42 (27.5") cm

## AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Federgabel	SR Suntour XCM RL DS, 100 mm Federweg
Bremsen	Shimano MT200, hydraulische Scheibenbremsen, 180/180 mm
Schaltung	Shimano Deore, 9-Gang
Lichtanlage	Herrmans
Bereifung	Schwalbe Smart Sam Perform., 29" x 2.25"
Sonstiges	Radschützer, Seitenständer, Nachrüstoption 625 Wh Akku

## ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance CX, 4. Gen.

Akkukapazität 500 Wh; 625 Wh optional

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

## KONTAKT

BICO Zweirad Marketing GmbH  
Tel.: 05246-9201-0  
info@bikeundco.de

## CHARAKTER

### FAHRVERHALTEN

Laufruhig 
●
 Agil

### SITZPOSITION

Aufrecht 
●
 Sport

### EINSATZBEREICH

Tour 
●
 Sport

**E**in vollausgestattetes E-Mountainbike rollt Morrison an den Start: Sein Name: Cree, Kennzeichen: große 29"-Laufräder. Sie sollen dabei helfen, deutlich leichter über Geländestufen und natürliche Hindernisse wie dicke Wurzeln zu rollen und generell den Geradeauslauf fördern. Unterstützung bei ruppigen Untergründen soll die Suntour-Stahlfedergabel bieten, die üppige 100 mm-Federweg bereitstellt und – Stichwort langer Asphaltanstieg! – bei Bedarf im Handumdrehen blockiert werden kann. Die Beinkraft verstärkt Boschs jüngster und kräftigster Motor fürs E-MTB: der Performance CX. Dessen Energieversorgung der im Unterrohr versteckte 500-Wh-Akku (statt 625 Wh) von Bosch übernimmt. Schaltungsseitig ergänzt das Cree Shimanos 9-Gang-Deore-Gruppe. Licht ins Dunkel bringt der Herrmans-Scheinwerfer. Steckschutzbleche sollen dem Fahrer Nässe und Dreck ersparen.

## Auf Fahrspaß abonniert

Typisch Mountainbike sitzt der Biker auf dem Cree sportlich – Ergebnis auch des langen Vorbaus. So genießt man viel Druck aufs Vorderrad und stürzt, unterstützt vom kraftvollen Bosch-CX-Antrieb, Anstiegen entgegen. Stets fasziniert die hohe, spielerisch kontrollierbare Motorkraft – insbesondere im starken E-MTB-Modus. Den Schwung des Motors übertragen die Schwalbe-Reifen gut auf den Untergrund; man klettert leichtfüßig über Geländestufen. In grobem Gelände dürften die Pneu bissiger agieren, weil ja die 29"-Räder Hindernisse flott überwinden. Bergab punktet die gut zwischen Laufruhe und Agilität ausbalancierte Geometrie. Die das Cree gut beherrschbar macht und zu beherzter Fahrweise anregt. Schrofferes Geläuf bringt die günstige Federgabel früh ans Limit: Da sie ungedämpft zurückfedert, braucht es mitunter „mitfederndes“ Fahren.

## FAZIT

In gemäßigttem Gelände hängt das Morrison Cree dank sportiver Sitzposition und Bosch-Powermotor gern am Gas. Es punktet auch als flinkes Pendlerrad.

Ausstattung	● ● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ○
Komfort	● ● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ○
Design	● ● ● ● ● ○

- + Top Handling & sportives Fahrverhalten, Schubstarke Bosch-Motor, 625-Wh-Akku nachrüstbar
- Geräuschvoller Bosch-CX-Antrieb, klappernde Steckschutzbleche, Federgabel federt zu ungedämpft zurück

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ○

Note Gut