



Serie: SP Connect-Adapter für sichere Smartphone-Montage. Unten: Highlights: helles Frontlicht, top Federgabel, Stollen-Pneus.



BIS 1500 €

CROSSRÄDER

PREIS	1199 €
Gewicht	16,1 kg
Zuladung**	113,9 kg
Größen	Diamant: 45, 50, 55* cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	SR Suntour XCR32 AIR; Remote Lockout, 100 mm
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Deore/Deore XT, Hebel: Shimano Deore, 3x10 Gänge
Entfaltung	2,6–9,74 m
Laufрад	Naben: Shimano, Nabdynamo 3D37/ Shimano Acera; Felgen: Alu Hohlkammer, 32-Loch
Reifen	Schwalbe Smart Sam Reflex, 29", 57 mm
Bremsen	hydr. Disc, Shimano AMT200, 180/160 mm
Cockpit	Vorbau/ Lenker: Matrix Alu; Griffe: Matrix Ergogriffe
Sattelstütze	Matrix Alu
Sattel	Matrix MTB
Lichtanlage	Matrix, LED, 20 Lux, o. StL./Matrix Seiten-Rücklicht mit Standlicht
Sonstiges	Schutzbleche: SKS; Ösen für Gepäckträger vorh.; Atran-Hinterbauständer; SP Connect serienmäßig am Lenker

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



FOTOS: GIDEON HEIDE

MORRISON XM 7.0

Saubere Leistung

Vierte Testfahrt. Schneeschauer, seifige Wege. Wie geht das aus mit dem XM 7.0? Das Morrison ist als Crossbike definiert. Zunächst gefällt die elegante, fast filigrane Linie des XM 7.0, das bei Nachbarn „Will-haben“-Wünsche auslöst. Ausgestattet ist der Flitzer mit 29-Zoll-Laufrädern, ein prima Mix aus gutem (Über-)Rollen und hoher Lenkfreudigkeit. Für Traction abseits des Asphalt sollen grobprofilige Stollenreifen sorgen. Ein relativ gerader, kaum gekröpfter Lenker soll Sportlichkeit andeuten. Highlight: eine hochwertige Federgabel, die sich über eine Fernbedienung ab Lenker blockieren lässt. Dazu gibt's eine 3x10-Gang-Schaltung, eine Bremsanlage mit großer 180-mm-Scheibe im Vorderrad (160er hinten). Für Alltagstauglichkeit sorgen eine Lichtanlage (hinten seitlich befestigt) und optisch kecke, aber tiefgezogene Rad-schützer.

Viel Fahrspaß
Die sind heute im Schmodder

echt Gold wert! Die Hosenbeine bleiben fast sauber, vom Rücken meiner Regenjacke könnte man nach zwei Stunden Geländespaß essen – saubere Leistung. Der Crosser zählt in der Disziplin „Schnelles Rollen“ zur Spitzenklasse. Durch den Slalomkurs fliegt er souverän. Die Federgabel ist klasse sensibel! Weil sie trotzdem selbst im Wiegetritt kaum wippt, braucht's die Blockierfunktion am Lenker eigentlich nie. Daumen hoch: Die Stollenreifen sind Schmuttelwetter-tauglich – starke Traction bergauf, definierte Führung bergab. Bremsleistung: sicher. Abstriche gibt es bei der hakeligen Schaltung, die aber überzeugendes Klettern erlaubt. Das Morrison XM 7.0 bewährt sich auch im Pendlereinsatz. Dafür sowie für Touren würden wir einen Träger nachrüsten. Befestigungsösen sind da. Für lange Distanzen sollte der Lenker mehr Ergonomie besitzen. Das seitliche Rücklicht ist auf der anderen Hinterradseite weniger gut zu sehen.

FAZIT

Das Morrison XM 7.0 begeistert! Top Fahrleistungen gepaart mit Komponenten, die im leichten Gelände Spaß pur garantieren. Auch für Pendler-Einsätze und mehr empfehlenswert.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ◐
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Fahrleistungen, Traction, 30-Gang-Schaltung, Rad-schützer, Frontlicht, Federgabel mit Lenker-Hebel
- Schaltung am Testrad hakelig

Preis-Leistung ● ● ● ● ◐

Note **1,6** **Sehr gut**

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 114 f.