



Rutschfest und ermüdungsvorbeugend: die Matrix Ergogriffe.



Griffig, dämpfend, pannensicher: Schwalbes Johnny Watts Pneus.



MORRISON Sub 3.0

# Kraftvoll durchs Gelände

<b>PREIS</b>	<b>3999 €</b>
Rad-Gewicht	26,9 kg
Zul. Gesamtgewicht	140 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 43, 48*, 53 cm; Wave: 43, 48, 53 cm

<b>AUSSTATTUNG</b>	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Suntour Mobie25, 75 mm
Bremsen	Hydr. Scheibenbremsen, Shimano AMT200, 180/180 mm
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Alivio, 9 Gänge
Lichtanlage	v: Herrmans MR4 / h: Herrmans H-Cargo
Bereifung	Schwalbe Johnny Watts Performance, 60-584
Sonstiges	Winkelverstellbarer Vorbau, Selle Royal Ariel Sattel, Gepäckträger m. Federklappe u. zweiter „Reling“, Rahmenschluss

<b>ANTRIEB</b>	
Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Intuvia
Akkukapazität	625 Wh
Reichweite	99 km

\* Testgröße

<b>CHARAKTER</b>	
<b>FAHRVERHALTEN</b>	
Laufruhig	Agil
<b>SITZPOSITION</b>	
Aufrecht	Sport
<b>EINSATZBEREICH</b>	
Tour	Reise

Die Namensgebung der Marke der Bike&Co-Gruppe ist auf Jim Morrison zurückzuführen. Weniger charismatisch als der The Doors-Sänger daherkommend, strahlt das Sub 3.0 viel mehr Robustheit für materialfordernde Geländefahrten aus. Kantiger Alu-Rahmen in Light Grey (wahlweise in Matt Blue), voluminöses Unterrohr und grob profilierte MTB-Bereifung in 60 mm Breite. Unebenheiten und Stöße soll die Suntour-Gabel mit ihrem 75-mm-Federweg ausgleichen. Kraftvollen Antrieb liefert Boschs stärkster, mittig in den Rahmen integrierter, E-Bike-Motor. Mit großzügiger Akkukapazität (625 Wh) ausgestattet, können ausgedehnte Offroad-Abenteuer kommen. Komfort im Cockpit bringen ergonomische Griffe und ein winkelverstellbarer Ergotec-Vorbau (90 mm Länge). In der Lenkermitte platziert: das (auch bei Dunkelheit) gut ablesbare Intuvia-Display – mit dem linken Daumen durch eine separate Bedieneinheit ansteuerbar.

**Souverän und sicher**

Die Sitzposition auf dem Sub 3.0 ist aufrecht kompakt, Selle Royals Ariel-Sattel angenehm gepolstert. Weitere Pluspunkte sammelt das SUV mit gutmütigem Fahrverhalten, der Geradeauslauf überzeugt auch in leichtem Gelände. Mit Shimanos Alivio 9-Gang-Schaltung ist eine sportliche Variante mit geringerer Spreizung verbaut. In der Ebene lässt sich damit zügig Tempo machen, an Steilstücken wären zusätzliche ein bis zwei Ritzel am Hinterrad die Idealösung. Geht es bergabwärts, überzeugen die hydraulischen Scheibenbremsen mit großen 180-mm-Discs durch exakte Verzögerung und sicheres Zupacken – auch im Starkregen. Auf matschigem Untergrund treten die breiten und in der Länge perfekt gewählten Alu-Spritzschützer erfolgreich auf den Plan. Ebenso top: der stabile Kettenschutz. Der Gepäckträger schultert bis 25 Kilogramm. Die solide Herrmans-Lichtanlage (35 Lux) rundet die Vollausstattung ab.

**FAZIT**

Das Morrison Sub 3.0 ist ein SUV mit durchdachtem Ergo-Konzept und top MTB-Bereifung. Punktabzug gibt es bei der Schaltung, Pluspunkte sichert Boschs kraftvoller Motor.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ◐
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ◐
<p>+ Antriebssystem, Bremsen, Offroad-Bereifung, auch in Wave-Rahmen erhältlich</p> <p>- 9-Gang-Schaltung, tiefe Ladebuchse, Frontlicht könnte etwas heller sein</p>	
<b>Preis-Leistung</b> ● ● ● ● ○	
Punkte	Note
<b>89</b>	<b>Gut</b>

Fotos: Gideon Heede