



Das Ausfallende kann im Schadensfall einfach getauscht werden. Unten: Guter, einfach einschaltbarer Scheinwerfer von Herrmans.



PREIS 1179 €

Gewicht	14,83 kg
Zuladung**	115,17 kg
Größen	Diamant: 50, 55, 60 cm; Trapez: 45, 50, 55* cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Acera/ Shimano Alivio; Hebel: Shimano Altus, 3x9 Gänge
Entfaltung	1,84–9,73 m
Laufрад	Naben: Shimano Nabendynamo 3D37/ Shimano TX505; Felgen: Alu-Hohlkammer, 32-Loch
Reifen	Continental, Speed Ride, 28", 42 mm
Bremsen	hydr. Disc, Shimano MT200, 180/160mm
Cockpit	Vorbau/Lenker: Matrix; Griffe: Herrmans DD36
Sattelstütze	Matrix
Sattel	Selle Royal Essenza Plus Moderate
Lichtanlage	Herrmans MR4/ Herrmans H-Cargo
Sonstiges	Gepäckträger: Atran Velo Tour Pro; Schutzbleche: SKS; Ständer: Ursus Mooi

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Reise

MORRISON S 5.0

Elegant im Alltag

Morrison ist die sportlichere Eigenmarke des Bike & Co Händlerverbands (Bico). Entsprechend finden sich hier die Trekkingräder. Die S-Modelle sind dabei die etwas sportlicheren und leichteren Versionen. Sie rollen allesamt mit starren Alu-Gabeln aus dem Laden. Das S 5.0 ist selbst im Mittelfeld angesiedelt. Im Test läuft es in der Trapez-Rahmen-Version. Die Ausstattung ist komplett und damit voll alltagstauglich. Während die Lichtanlage ganz den Erwartungen entspricht, überrascht angesichts von fast 1200 Euro der etwas einfache Schaltungsmix mit zudem lediglich 3x9 Gängen und einer einfachen Kurbel. Die allerdings sportlich angelegt ist. Der Rahmen erzeugt indes mit dem hellen Schimmerlack eine moderne Eleganz, die von der fließenden Gabelform noch unterstrichen wird. Mit dem Conti Speed Ride bekommt man einen auf alltagstaugliche Pannensicherheit ausgerichteten Tourenreifen.

Zügig, direkt

Die erhabene Front fördert eine moderat aufrechte Sitzposition. Das bringt eine gute Übersicht und nimmt Druck von den Händen, die auch von ergonomischen Griffen profitieren. Gut für den Fahrkomfort, besonders auf ausgedehnten Fahrten, die das Rad mit gutem bis zügigem Tempo angeht. Die Schaltung arbeitet nicht ganz geschmeidig und vermeidet die besseren Steigungsgänge. Der Reifen rollt gut auf Asphalt und festen Nebenwegen. Sein Pannenschutz überwiegt etwas im Fahrverhalten, bringt dafür aber mehr Sicherheit. Das Rad selbst ist insgesamt etwas stramm gestimmt. Zwar schwingt die Gabel gegen feine Erschütterungen an. Zusammen mit dem Reifen wirkt sie auch noch gegen mittlere Eindrücke. Übers Heck sind die Impressionen allerdings deutlich. Am Steuer macht sich die Straffheit auch positiv für eine direkte und sichere Frontkontrolle bezahlt, am Heck für zügige Tempoverschärfung.

FAZIT

Das Morrison S 5.0 bietet einen soliden, eleganten Rahmen mit praktischer Alltagsausstattung. Die Schaltung fällt etwas einfach aus.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Optik, Pannenschutz, Sitzposition, wartungsarme Gabel
- Einfachere, hackige Schaltung, mittlerer Komfort, Zuladung, nur eine Farbe.

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,9 Gut

FOTOS: GIDEON HEDE