

TEST | SUVs (Sport-Utility-Bikes)



Straff ist er genau richtig: der Dämpfer.



Üppig dimensionierte 4-Kolben-Bremse für viel Sicherheit.



MORRISON SUB 5.0 FS

# Fürs wilde Geläuf

**PREIS** 4999 €

Rad-Gewicht 28,5 kg

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Tiefeinst.: S, M\*, L

**AUSSTATTUNG**

Rahmen Aluminium

Gabel Suntour Mobie 34 Air, 100 mm

Bremsen Hydr. Scheibenbremsen, Shimano MT420, 203/180 mm

Schaltung Kettenschaltung, Shimano Deore, 10 Gänge

Lichtanlage v: Litemove 90 / h: Herrmans H-Cargo

Bereifung Schwalbe Johnny Watts Performance, 60-584

Sonstiges Dämpfer: Suntour Edge, Steckachsen, versenkbare Sattelstütze, MIK-Systemgepäckträger

**ANTRIEB**

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm, Display: Bosch Intuvia

Akkukapazität 625 Wh

Reichweite 99 km

\* Testgröße

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig 
Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht 
Sport

**EINSATZBEREICH**

Tour 
Reise

Auch Morrison verschleißt sich dem Trend nach geländetauglichen Tiefeinsteiger-Fullys nicht. Das SUB 5.0 FS (für Full-Suspension) setzt diese Idee sehr gut um. Viele praktische Details machen den Fahrradalltag mit ihm angenehm unkompliziert. Dank verstellbarem Vorbau lässt sich das Cockpit individuell auf jeden Fahrer anpassen. Gerade bei Stop-and-go ist die per Lenkerhebel versenkbare Sattelstütze eine willkommene Hilfe. Gepäck lässt sich am breiten, mit Federklappe und zweiter Streben-ebene sehr variabel anbringen, ein Korb wird dank MIK-System einfach eingeklickt. Breite Schutzbleche halten Feuchtigkeit von Schuhen und Hosenbeinen ab, Noch besser wäre das Beinkleid aber mit einem kleinen Kettenschutz vor Einklemmen gesichert. Im Alltag negativ fällt das recht hohe Gewicht mit knapp 29 Kilogramm auf. Das ist aber bei einem Fully kaum vermeidbar. Sehr angenehm sind die Griffe, der brei-

te Sattel und die gummierten Pedale.

**Hervorragende Bremsen**

Fahrer nehmen auf dem SUB 5.0 FS aufrecht Platz. Der Dämpfer ist recht straff, was im Alltag auf befestigten und unbefestigten Wegen genau richtig ist. Trails und steile, ruppige Abfahrten sind nicht das vorgesehene Terrain für das Bike. Vielmehr spricht das Rad Alltagsradfahrer an, die ihre täglichen Wege nicht ausschließlich auf Asphalt zurücklegen – und zwar das ganze Jahr über. Im Praxistest auf Schnee und Eis haben sich Fahrwerk, Antrieb und Bereifung bewährt, dann sind auch Fahrten unter weniger herausfordernden Bedingungen kein Problem. Eine 11-fach- oder 12-fach-Kassette wäre hier das i-Tüpfelchen. Ein Sonderlob bekommen die üppig dimensionierten 4-Kolben-Scheibenbremsen. Sie unterstreichen die souveräne Ausstattung des SUV. Die kann man bei einem Bike für gut 5000 Euro allerdings auch voraussetzen.

**FAZIT**

Das Morrison SUB 5.0 FS ist ein Alltagsrad für alle, die nicht dauernd auf feinstem Geläuf unterwegs sind. Praktisch, komfortabel, souverän in den Fahrleistungen.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ○
Design	● ● ● ● ○
<p>+ Antrieb, Fahrwerk, Bremse, Gepäckauffnahme, versenkbare Sattelstütze, - Gewicht, für längere Touren fehlt der Flaschenhalter</p>	
<b>Preis-Leistung</b>	● ● ● ● ○
Punkte	Note
<b>91</b>	<b>Sehr gut</b>

Fotos: Gideon Heede